

Sikaflex®-556

Adesivo privo di isocianati per incollaggio di parabrezza, che risponde alle specifiche OEM

Dati Tecnici di Prodotto

Base chimica		polimero a terminazione silanica
Colore (CQP ¹⁾ 001-1)		nero
Meccanismo di indurimento		umidità atmosferica
Densità (non polimerizzato) (CQP 006-4)		1.2 kg/l circa
Proprietà di non scorrimento (tixotropia)		ottime
Temperatura di applicazione		da 5°C a 35°C
Tempo di fuori polvere ²⁾ (CQP 019-1)		15 min circa
Tempo aperto ²⁾ (CQP 526-1)		10 min circa
Velocità di indurimento (CQP 049-1)		vedi diagramma 1
Ritiro volumetrico (CQP 014-1)		2% circa
Durezza Shore A (CQP 023-1 / ISO 868)		55 circa
Resistenza a trazione (CQP 036-1 / ISO 37)		6 N/mm ² circa
Allungamento a rottura (CQP 036-1 / ISO 37)		350% circa
Resistenza alla lacerazione (CQP 045-1 / ISO 34)		15 N/mm circa
Resistenza al taglio per trazione (CQP 046-1 / ISO 4587)		4.0 N/mm ² circa
Tempo di riconsegna della vettura in sicurezza ²⁾ (automobili) secondo FMVSS 212/ 208	con doppio airbag senza airbag	3 ore 1 ora
Resistività elettrica (CQP 079-2 / ASTM D 257-99)		6 x 10 ⁸ Ω-cm circa
Stabilità (stoccato a T < +25°C) (CQP 016-1)	cartucce / unipack fusti / hobbock	12 mesi 9 mesi

¹⁾ CQP = Corporate Quality Procedure

²⁾ 23°C / 50% u.r.

Descrizione

Sikaflex®-556 è un adesivo applicabile a temperatura ambiente, privo di isocianato; è un adesivo ibrido idoneo per l'incollaggio diretto di parabrezza senza necessità di utilizzare primer nero su vetro. Sikaflex®-556 soddisfa gli standard per l'incollaggio di vetri in primo impianto e per le sostituzioni presso centri specializzati.

Vantaggi

- Privo di isocianati, solventi, PVC e siliconi
- Non necessita di primer nero per aderire su varie superfici
- Idoneo per auto con antenne integrate e previene la corrosione per vetture con telaio in alluminio
- Modulo Sika® All-in-One
- Breve tempo di riconsegna vettura in sicurezza (in accordo con la norma FMVSS 212/208, con doppio airbag e senza cinture)
- Facile da applicare

Campi di applicazione

Sikaflex®-556 è un adesivo per l'incollaggio diretto di vetri e per incollare ulteriori altre parti del veicolo. Sikaflex®-556 è indicato per l'incollaggio diretto di vetri sia in applicazioni di sostituzione del parabrezza, sia in processi automatici nel primo impianto dell'industria dei trasporti. Questo prodotto è dedicato all'uso da parte di utenti professionali. Si consiglia l'esecuzione di verifiche preliminari con i substrati e le condizioni applicative specifiche per assicurare la perfetta adesione e la compatibilità dei materiali.



Meccanismo di indurimento

Sikaflex®-556 indurisce per reazione con l'umidità atmosferica. Alle basse temperature la percentuale acquosa dell'aria è inferiore e l'indurimento procede più lentamente (vedi diagramma).

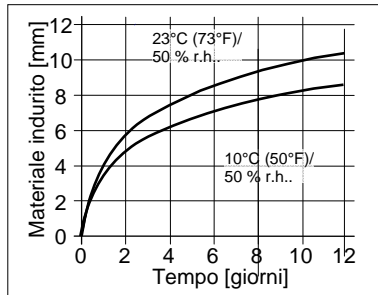


Diagramma 1: Velocità di indurimento di Sikaflex®-556

Resistenza chimica

Sikaflex®-556 è resistente all'acqua, all'acqua di mare e ad agenti di pulizia a base di acqua; resistente nel breve periodo a carburanti, oli minerali, grassi ed oli vegetali e animali; non resistente agli acidi organici, acidi minerali concentrati, soluzioni caustiche o solventi. Le suddette informazioni sono di carattere generale. Specifici consigli verranno forniti su richiesta.

Metodo di applicazione

Rimozione vecchio vetro

Rimuovere il vetro danneggiato seguendo le istruzioni fornite dal costruttore del veicolo.

Preparazione delle superfici

Le superfici devono essere pulite, asciutte e prive di qualsiasi traccia di grasso, olio e polvere. Ulteriori trattamenti superficiali dipendono dalla natura specifica del substrato e dal processo produttivo, di conseguenza, dettagli sui processi di pretrattamento devono essere stabiliti mediante test preliminari.

Le superfici di vetro devono essere pre-trattate con Sika® Aktivator PRO o Sika® Aktivator-205 per ridurre rischi di distacco legati alla molteplice varietà di vetri disponibili nel mercato Aftermarket. Perdite di adesione possono comportare movimenti del parabrezza in caso di incidente.

Parabrezza senza rivestimenti ceramici necessitano di una protezione UV aggiuntiva.

Consigli specifici sono disponibili presso il dipartimento tecnico di Sika Industria.

Applicazione

Tagliare il beccuccio delle dimensioni raccomandate dal costruttore del veicolo ed avvitarlo sulla cartuccia o sull'adattatore per unipack. Si raccomanda l'uso di una pistola a pistone. Per assicurare uno spessore uniforme dell'adesivo una volta compresso dal vetro, se ne raccomanda l'applicazione in forma di cordolo triangolare (vedi figura).

Non applicare a temperature inferiori a 5°C o superiori a 35°C. La temperatura ottimale dei substrati è compresa tra 15°C e +25°C.

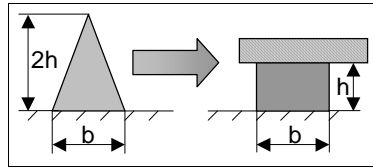


Figura 1: Configurazione raccomandata del cordolo

Per consigli in merito alla selezione ed installazione di un idoneo sistema pompante, e sull'utilizzo del materiale con questo tipo di sistemi, si prega di contattare il Dipartimento System Engineering di Sika Industria.

Pulizia

E' possibile rimuovere dagli attrezzi Sikaflex®-556 non polimerizzato con Sika® Remover-208 o altri idonei solventi. Una volta indurito, il materiale può essere asportato solo meccanicamente. Mani e pelle vanno subito lavate utilizzando le salviette Sika® Handclean o un idoneo lavamani industriale e dell'acqua. Non utilizzare solventi!

Altre informazioni

Copie delle seguenti pubblicazioni sono disponibili a richiesta:

- Scheda di sicurezza (MSDS)
- Linee guida generali per incollaggi e sigillature con prodotti Sikaflex®
- Tabella dei pre-trattamenti Sika® per gli ibridi
- Manuale tecnico Sika per la sostituzione di vetri auto

Confezioni

Cartuccia	300 ml
-----------	--------

Valori

Tutti i dati tecnici specificati in questa Scheda Dati Prodotto sono basati su test di laboratorio. I dati di misurazione effettiva possono variare a causa di circostanze al di fuori del nostro controllo.

Informazioni di salute e sicurezza

Per informazioni e consigli su utilizzo, manipolazione, trasporto, stoccaggio ed eliminazione dei prodotti chimici si raccomanda di consultare la relativa scheda di sicurezza dove sono riportati tutti i dati necessari dal punto di vista fisico, ecologico, tossicologico ed ogni altra informazione sulla sicurezza.

Note legali

I consigli tecnici relativi all'impiego, che noi forniamo verbalmente o per iscritto come assistenza al cliente o all'operatore in base alle nostre esperienze, corrispondenti allo stato attuale delle conoscenze scientifiche e pratiche, non sono impegnativi e non dimostrano alcuna relazione legale contrattuale né obbligo accessorio col contratto di compravendita. Essi non dispensano l'acquirente dalla responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per quanto concerne la loro idoneità relativamente all'uso previsto. Per il resto sono valide le nostre condizioni commerciali. Il contenuto della presente scheda si ritiene vincolante per quanto sopra ai fini della veridicità del contenuto solo se corredata di apposito timbro e di controfirma apposta presso la ns. sede e da personale delegato a quanto sopra. Diffonibilità dall'originale predetto per contenuto e/o utilizzo non implicheranno alcuna responsabilità da parte della società Sika. Il cliente è inoltre tenuto a verificare che la presente scheda E GLI EVENTUALI VALORI RIPORTATI siano validi per la partita di prodotto di suo interesse e non siano sostituiti da edizioni successive E/O NUOVE FORMULAZIONI DEL PRODOTTO. Nel dubbio, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Ulteriori informazioni disponibili su:

www.sika.it
www.sika.com



Sika Italia S.p.A.
Business Unit Industry
Via Luigi Einaudi 6
20068 Peschiera Borromeo (MI) - Italia
e-mail: industry@it.sika.com
Tel. 0039 02 54778 111
Fax 0039 02 54778 409

